ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

INSTITUTO DISTRITAL DE PATRIMONIO CULTURAL

PROCESO MINIMA CUANTIA - ESTUDIO DE TRAFICO - CRUCES

ANEXO - FORMATO PROPUESTA ECONOMICA

OBJETO:	**"CONTRATAR LA ELABORACIÓN DEL INFORME TÉCNICO DEL ESTUDIO DE TRÁFICO PARA GESTIONAR ANTE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD LA SOLICITUD DE LOS PMT QUE SE REQUIERAN PARA LAS INTERVENCIONES NECESARIAS QUE REALICE LA SUBDIRECCIÓN DE PROTECCIÓN E INTERVENCIÓN DEL PATRIMONIO EN EL ESPACIO PÚBLICO DE SECTORES DE INTERÉS CULTURAL Y EN LOS BIENES DE INTERES CULTURAL DEL DISTRITO CAPITAL"**
PROPONENTE	T&T TRÁNSITO Y TRANSPORTE INGENIERÍA S.A.S

ÍTEM	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO OFICIAL INCL. IVA (ESTUDIO DE MERCADO)	VALOR PARCIAL OFICIAL INCLUYE IVA	VALOR UNITARIO OFERTADO INCLUYE IVA	VALOR TOTAL OFERTADO INCLUYE IVA	X
	MATERIALES E INSUMOS							
1	ETAPA I Cierre parcial y/o total del anden Carrera 7 entre Calle 1 a Calle 6 Cierre parcial y/o total del anden Calle 1 entre Carrera 8 C a Carrera 6 De acuerdo con la clasificación de Malla Vial, el impacto del PMT identificado corresponde a PMT Alto Impacto teniendo en cuenta los anchos de andenes y la tipología vial de clasificación de la Carrera 7 y Calle 1 y dado que las mismas corresponden a corredores de movilidad altos, con circulación de transporte público y SITP.	UNIDAD	1	$ 9,401,000	$ 9,401,000	$ 8,200,000.0	$ 8,200,000	OK
				COSTO TOTAL PROPUESTA ECONOMICA	**$ 9,401,000**	**PROPUESTA OFERENTE**	**$ 8,200,000**	OK

NOTA: EL PROPONENTE DEBERA TRAMITAR SOLO LA COLUMNA **H** Y LA FILA 7

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL

NOMBRE DE QUIEN FIRMA

CC

NIDIA CASTELLANOS ACOSTA

51.953.564 de Bogotá